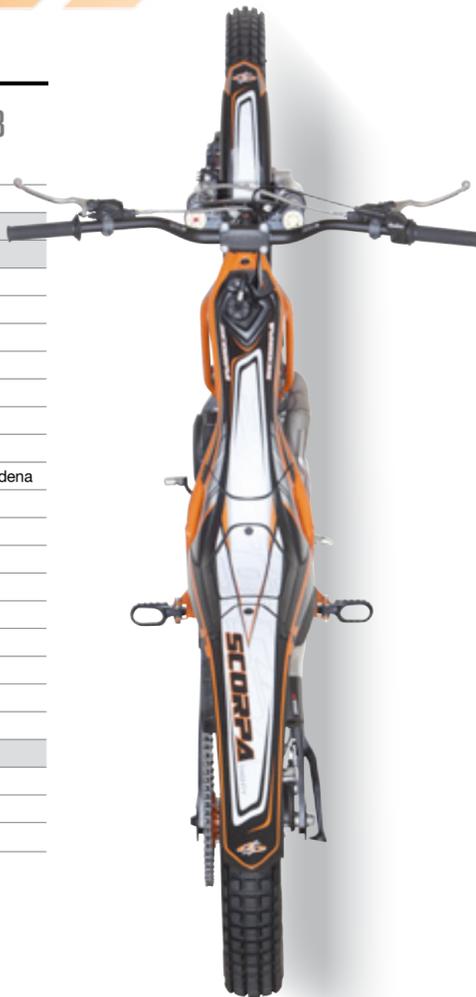


TWENTY**125CM³****250CM³****300CM³**

Motor	2 tiempos		
Cilindrada	123.70 cc	249.70 cc	294 cc
Diámetro x Carrera	54 x 54 mm	72.80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Lubricación	Mezcla 2% de aceite		
Combustible	Gasolina sin plomo 98 oct		
Carburador	Keihin Ø 28 mm		
Refrigeración	Líquido		
Arranque	Sistema de engranajes con pedal retráctil		
Escape	Tubo en inox con silencioso fi nal de aluminio		
Transmisión	Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector anti punto muerto. Transmisión secundaria por cadena		
Embrague	Hidráulico, discos en baño de aceite		
Encendido Electrónico	Hidria		
Chasis	Tubular Chrome-moly		
Depósito de Gasolina	Capacidad Nylon 2.6 L		
Frenos	Hidráulicos Disco delantero de Ø 185 mm y trasero de Ø 145 mm		
Suspensión Delantera	Horquilla Tech telescópica de 39 mm con un recorrido de 165 mm		
Suspensión Trasera	Sistema progresivo a bieletas amortiguador de recorrido de 175 mm, amortiguador R16V		
Rueda Delantera	Llanta de aluminio Morad 21" anodizado grafito. Neumático Michelin con cámara		
Rueda Trasera	Llanta de aluminio Morad 18" anodizado grafito. Neumático Michelin tubeless		
Peso	67.5 kg	68.5 kg	68.5 kg
Distancia entre Ejes	1322 mm		
Altura Mínima al Suelo	310 mm		
Altura Asiento	646 mm		



AUTHORIZED DEALER

SCORPIA
WWW.SCORPIA-MOTORCYCLES.COM



La empresa se reserva Scorpia con el fin de mejorar sus servicios. La capacidad de cambiar las especificaciones y dimensiones sin previo aviso. Fotos no contractuales. Los errores tipográficos. Fotos © M. Reina - Al. Font - www.motorciclismo.com

TWENTY 125 CM³ | 250 CM³ | 300 CM³

SCORPIA

2015

125 CM³

La nueva Twenty 125, inspirada en sus hermanas mayores, llevará a los futuros campeones más allá de sus límites. Posee un nuevo cuadro que aporta precisión y estabilidad fuera de lo común, debido especialmente a su rigidez y a su tanque delantero. Esta moto está dotada de un nuevo bloque motor de carrera larga de 125, cilindro y línea de escape de alto rendimiento. Todo ello acompañado de una caja de aire y un manguito de grandes volúmenes, para una aceleración y potencia óptima en todos los regímenes. Contrariamente al viejo modelo SR, esta moto dispone de un sistema de suspensión de biela para una mejor conducción. En resumen, una moto divertida, moderna y con un comportamiento competitivo que seguramente será la referente del mercado.

El radiador se ubica en el interior de dos tubos laterales de la parte delantera del cuadro lo que garantiza una mayor protección en caso de caída.

Caja de aire y manguito de gran volumen, que brinda a la moto grandes prestaciones con mucha potencia a bajo y alto régimen.



Ubicado en la parte delantera, de forma estrecha pero con una capacidad de 2,6 L, es ideal para la práctica de trial. Un recipiente alrededor del tapón permite la evacuación de combustible en caso de derrame.

Sistema de suspensión de biela para una mayor eficacia de rodamiento así como una mejor absorción de los obstáculos.

Línea de escape de alto rendimiento, leve a régimen bajo y elevado rendimiento a alto régimen.

Amortiguador R16V nuevo pistón, settings desarrollados por Scorpia. Otorga mayor confort y una mejor absorción de los impactos. Sistema de apriete del muelle doble tuerca.

250 CM³ | 300 CM³

Los modelos 250 y 300 fueron concebidos para satisfacer los que practican trial, desde el debutante hasta el piloto top. La 250, como su pequeña hermana la 125, hace gala de todas las novedades. Su comportamiento, de una facilidad desconcertante en los regímenes más bajos, es ideal en cuanto a las partes más técnicas. Desde medio a alto régimen el compartimento del motor es excepcional y sin límites, conservando su facilidad de uso. Con toda seguridad la moto ideal tanto para el debutante como para el más avezado piloto. La 300 es más potente, permitirá a los pilotos desafiar lo imposible. Con gran rendimiento y andar placentero, será sin duda la moto para los amantes de sensaciones extremas.

TWENTY

